

Име и презиме		Иштван Бодоло			
Звање		Ванредни професор			
Назив институције у којој наставник ради са пуним или непуним радним временом и од када		Факултет за економију и инжењерски менаџмент у Новом Саду, Универзитет Привредна академија у Новом Саду, од 2020. године			
Ужа научна односно уметничка област		Саобраћај и логистика			
Академска каријера					
	Година	Институција	Научна или уметничка област	Ужа научна, уметничка или стручна област	
Избор у звање	2021	Факултет за економију и инжењерски менаџмент у Новом Саду, Универзитет Привредна академија у Новом Саду	Саобраћајно инжењерство	Саобраћај и логистика	
Докторат	1999	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду	Саобраћајно инжењерство	Друмски саобраћај и транспорт	
Мастер	1993	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду	Саобраћајно инжењерство	Друмски саобраћај и транспорт	
Диплома	1987	Факултет техничких наука, Универзитет у Новом Саду	Саобраћајно инжењерство	Друмски саобраћај	
Списак предмета за које је наставник акредитован на првом или другом степену студија					
Р.Б.	Ознака предмета	Назив предмета	Вид наставе	Назив студијског програма	Врста студија (ОСС, CCC, ОАС, MCC, MAC, CAC)
1.	20.SIOI19	Основе саобраћајне инфраструктуре	Предавања	Саобраћајно инжењерство	ОАС
2.	20.SIO027 20.SIB027	Основи саобраћајног пројектовања	Предавања	Саобраћајно инжењерство, Саобраћајно инжењерство ВШЈ Београд	ОАС
3.	20.SIOI25 20.SIBI25	Експертизе саобраћајних незгода	Предавања	Саобраћајно инжењерство, Саобраћајно инжењерство ВШЈ Београд	ОАС
4.	20.SIO032 20.SIB032	Капацитети друмских саобраћајница	Предавања	Саобраћајно инжењерство, Саобраћајно инжењерство ВШЈ Београд	ОАС
Репрезентативне референце (минимално 5 не више од 10)					
1.	Skoropad, V. N., Dedanski, S., Pantović, V., Injac, Z., Vujičić, S., Jovanović-Milenković, M., Jevtić, B., Lukić-Vujadinović, V., Vidojević, D., & Bodolo, I. (2025). Dynamic Traffic Flow Optimization Using Reinforcement Learning and Predictive Analytics: A Sustainable Approach to Improving Urban Mobility in the City of Belgrade. <i>Sustainability</i> , 17(8), 3383. M22				
2.	Lukić-Vujadinović, V., Damjanović, A., Kakić, A., Petković, D., Prelević, M., Pantović, V., Stojanović, M., Vidojević, D., Vranješ, Đ., & Bodolo, I. (2024). AI-Driven Approach for Enhancing Sustainability in Urban Public Transportation. <i>Sustainability</i> , 16(17), 7763. M22				
3.	Arsić, M., Jovanović, Z., Tomić, R., Tomović, N., Arsić, S., & Bodolo, I. (2020). Impact of Logistics Capacity on Economic Sustainability of SMEs. <i>Sustainability</i> , 12(5), 1911. M22				
4.	Tomović, N., Arsić, M., Tomić, R., Bodolo, I. , & Vlačić, D. (2019). Contribution to the Theory of the Business Success of Transport Organizations. <i>Tehnički vjesnik - Technical gazette</i> , 27(4), 1084-1091. M23				
5.	Tomović, N., Bodolo, I. , & Galić, P. (2018). Performance management transport organization - establishment criteria for business success. In <i>XIV International May Conference on Strategic Management (IMCSM18)</i> . (123-134). Bor, Republic of Serbia: Technical Faculty in Bor, University of Belgrade. M33				
6.	Bodolo, I. , Tomović, N., Škrilec, J., & Vida, G. (2018). Validacija simulacionog softvera Virtual kraš 4 na primeru upotrebe alata digitalne forenzike Bosch CDR 500 i FEDKOM. U <i>Savetovanje sa međunarodnim učesćem na temu Saobraćajne nezgode</i> . (552-562). Zlatibor, Republika Srbija: Agencija „Expert“. M63				

7.	Bodolo, I., & Tomović, N. (2018). Simulacije saobraćajnih nezgoda pomoću programa za simulacije Virtual kraš 4, Savetovanje sa međunarodnim učešćem na temu Saobraćajne nezgode. (531-537). Zlatibor, Republika Srbija: Agencija „Expert“. M63	
8.	Stanivuk, T., Bodolo, I. , Tomović, N., & Kordić, B. (2018). Application of digital forensics in traffic conditions. In <i>XXIII međunarodna naučno - stručna konferencije Informacione tehnologije - sadašnjost i budućnost</i> . (19-24). Žabljak, Montenegro: Elektrotehnički fakultet Univerziteta Crne Gore. M33	
9.	Dobrić, M., Tomović, N., & Bodolo, I. (2018). Running special towing vehicles "spider" as a form of support to the traffic system of Novi Sad. In <i>Inovaeducation 2018</i> . (140-155). Novi Sad, Republic of Serbia: Faculty of Economics and Engineering Management, University Business Academy in Novi Sad. M33	
10.	Tomović, N., Dobrić, M., & Bodolo, I. (2017). Analiza dostignutog nivoa primene SMS u transportnim organizacijama. U <i>Četvrti naučno-stručni skup "Politehnika 2017"</i> . (502-507). Beograd, Republika Srbija: Visoka škola strukovnih studija – Beogradska politehnika. M63	
Збирни подаци научне, односно уметничке и стручне активности наставника		
Укупан број цитата	43 (Scopus)	
Укупан број радова са SCI (SSCI) листе	4	
Тренутно учешће на пројектима	Домаћи	Међународни
Усавршавања		
Други подаци које сматрате релевантним Проф. др Иштван Бодоло 1987 – 2010 запослен у ЈГСП „Нови Сад“ где је био упослен на бројним стручним и руководним пословима, односно као Стручни сарадник за унапређење саобраћаја, Стручни са сарадник за тарифни систем, Инспектор за безбедност саобраћаја, Систем инжењер у техничком сектору, Шеф службе за аутоматску обраду података, Шеф одељења за маркетинг и развој, Директор Међумесне аутобуске станице у Новом Саду. Др Иштван Бодоло је вештак са преко 5000 извршених вештачења у протеклих 16 година из области саобраћаја, преко 1000 у последње три године (штета, процена, вештачења из области редова возње, технологије рада у саобраћају, радних времена, крађа у саобраћају и др.).		